
Teilnehmer-Liste FOX-Linie Besichtigung Halle „W“ Dienstag 18.09.2012 (9:00-12:30)

<i>Lfd.-Nr.</i>	<i>Name</i>	<i>Vorname</i>	<i>Bemerkung</i>
1	Baer	Josef	FEPPFK
2	Blume	Wolfgang	FEPPFK
3	Bock	Hellmut	FEPPFK
4	Breitenfeldt	Hubert	FEPPFK
5	Brietzke	Horst	FEPPFK
6	Bündgens	Michael	FEPPFK
7	Bürgers	Hermann	FEPPFK
8	Engels	Günter	FEPPFK
9	Fraas	Dieter	FEPPFK
10	Fussen	Herbert	FEPPFK
11	Gillmann	Bernd	FEPPFK
12	Grubert	Klaus	FEPPFK
13	Heintz	Manfred	FEPPFK
14	Hochstrate	Volker	Gast
15	Könnecke	Olaf	Gast
16	Kropp	Helmut	FEPPFK
17	Manek	Gerd	FEPPFK
18	Metz	Hans	Organisator
19	Michalak	Maxime	FEPPFK
20	Neatby	John	FEPPFK
21	Otterbein	Detlef	FEPPFK
22	Pesarra	Harald	FEPPFK
23	Pütz	Willi	FEPPFK
24	Reinartz	Georg	FEPPFK
25	Reincke	Jochen	FEPPFK
26	Schuermann	Sönke	FEPPFK
27	Schwarz	Peter	FEPPFK
28	Seidel	Peter	Gast
29	Stadtman	Josef	FEPPFK
30	Stübbe	Wolfgang	FEPPFK
31	Trommer	Rudi	FEPPFK
32	Weins	Manfred	FEPPFK
33	Wichmann	Jürgen	FEPPFK
34	Wilms	Robert	FEPPFK

Dauer der Exkursion ca. 3 ½ Stunden. Bestehend aus einer Präsentation und Video Vorführung im Vortragssaal (ca. 1 h) und einer Besichtigung der FOX-Linien sowie noch einen kurzen Blick in die „Aston Martin“ Motoren Produktionshalle (ca. 2 ½ h).

Präsentiert wurde alles von führenden Köpfe der 1-l-EcoBoost-Motor Produktion: Klaus Hentschel, Holger Pfeiff und Alfred Thusch.

Organisator: Hans Metz

Vergessen: Leider habe ich festgestellt, Gerd Manek im Gruppenbild zu erwähnen. Nachträgliche Änderung wäre zu Zeitaufwendig geworden. Also wir waren 34 ehemalige Ford MA.



Dienstag, 18.09.2012. Die 33 Teilnehmer der Besichtigung der FOX-Linie der Halle "W".

Josef Baer, Wolfgang Blume, Hellmut Bock, Hubert Breitenfeldt, Horst Brietzke, Michael Bündgens, Hermann Bürgers, Günter Engels, Dieter Fraas, Herbert Fussen, Bernd Gillmann, Klaus Grubert, Manfred Heintz, Volker Hochstrate, Olaf Könnecke, Helmüt Kropp, Hans Metz, Maxime Michalak, John Neatby, Dettel Otterbein, Harald Pesarra, Willi Pütz, Georg Joh. Reinartz, Jochen Reincke, Sönke Schuermann, Peter Schwarz, Peter Seidel, Josef Stadtmann, Wolfgang Stübbe, Rudi Trommer, Manfred Weins, Jürgen Wichmann, Robert Wilms.

*In der Mitte hockt unser ehemaliger Kollege **Alfred Thusch**, Leiter der 1.1 EcoBoost Motorenproduktion.*

18 09 2012 09:01

Gedanken zu Ford und Halle „W“

1952-1953 stellte ich erstmals meine Arbeitskraft den Ford Werken zur Verfügung. Halle „B“ LKW- und Halle „F“ Karosserie-Produktionen waren damals meine Arbeitsbereiche. Wo heute die Halle "W" steht, grasten damals noch die Kühe. Aus gesundheitlichen Gründen stellte ich meine Tätigkeit bei Ford nach ca. 1 ½ Jahren ein. Nach meiner Heirat 1955 stieg ich bei Ford zum zweiten Mal ein. Dieses Mal in der Werkzeugschleiferei Halle „A“ und „F“. Die Motorenfertigung befand sich noch in der Halle „A“. 1960 -1962 entstand die Halle „W“, das Motorenwerk, mit modernen Transferstraßen, hauptsächlich ausgerüstet mit amerikanischen Maschinen. Nach insgesamt ca. 34 Jahren Tätigkeit bei Ford bin ich Ende 1987 im Alter von 56 Jahren vorzeitig in den Ruhestand eingetreten und gottseidank ohne gravierenden gesundheitlichen Schäden. Als ein Team von hoch qualifizierten Ford Ingenieuren aus ganz Europa unterstützt von Spezialisten des Ford Forschungszentrum Aachen einen exzellenten 3 Zylindermotor entwickelt hatten, entschied man sich für den Produktionsstandort Köln, unserer alten Halle „W“. In einer fast voll automatisierten Produktionsanlage (voll- und halb Roboter) werden in Zukunft jährlich 350.000 1,0-Liter-Eco-Boost Benziner hergestellt. Erfreulich das hauptsächlich Maschinen deutscher Hersteller zum Einsatz kamen: ABB, Froehlich, Liebherr, Nagel, Siemens/Simatic, Schenck, ThyssenKrupp, usw. Mittwoch, 9. November 2011 wurde die Produktion des 1,0--Liter-Eco-Boost-Motors offiziell gestartet durch den Ford Konzernchef Alan Mulally, der Ministerpräsidentin Hannelore Kraft, usw. Die Produktion des Wundermotors liegt in den Händen unseres ehemaligen Kollegen Alfred Thusch, Plant Manager Halle „W“. Ihm wünschen wir viel Erfolg & Glück für seine Tätigkeit.

GJR/21.09.12